

INWEST - PROJDROG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44

REGON: 142761849

e-mail: projdrog@op.pl

tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr

K O P I A

Data:

07.2016



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat : Oznakowanie po budowie ulicy Armii Krajowej (droga gminna nr 220342W) oraz oznakowanie ulic: J. Kilińskiego (dr. pow. nr 2212W) i J. Poniatowskiego (dr. pow. nr 2211W) w obrębie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej w miejsc. Dobre pow. miński, woj. mazowieckie

Lokalizacja : Dobre obręb 0006
- pas drogowy ulicy Armii Krajowej (dr. gminna nr 220342W)
- cz. pasa drogowego ulicy J. Kilińskiego (dr. powiatowa nr 2212W)
- cz. pasa drogowego ulicy J. Poniatowskiego (dr. powiatowa nr 2211W)

Inwestor : Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre

Branża : Drogowa

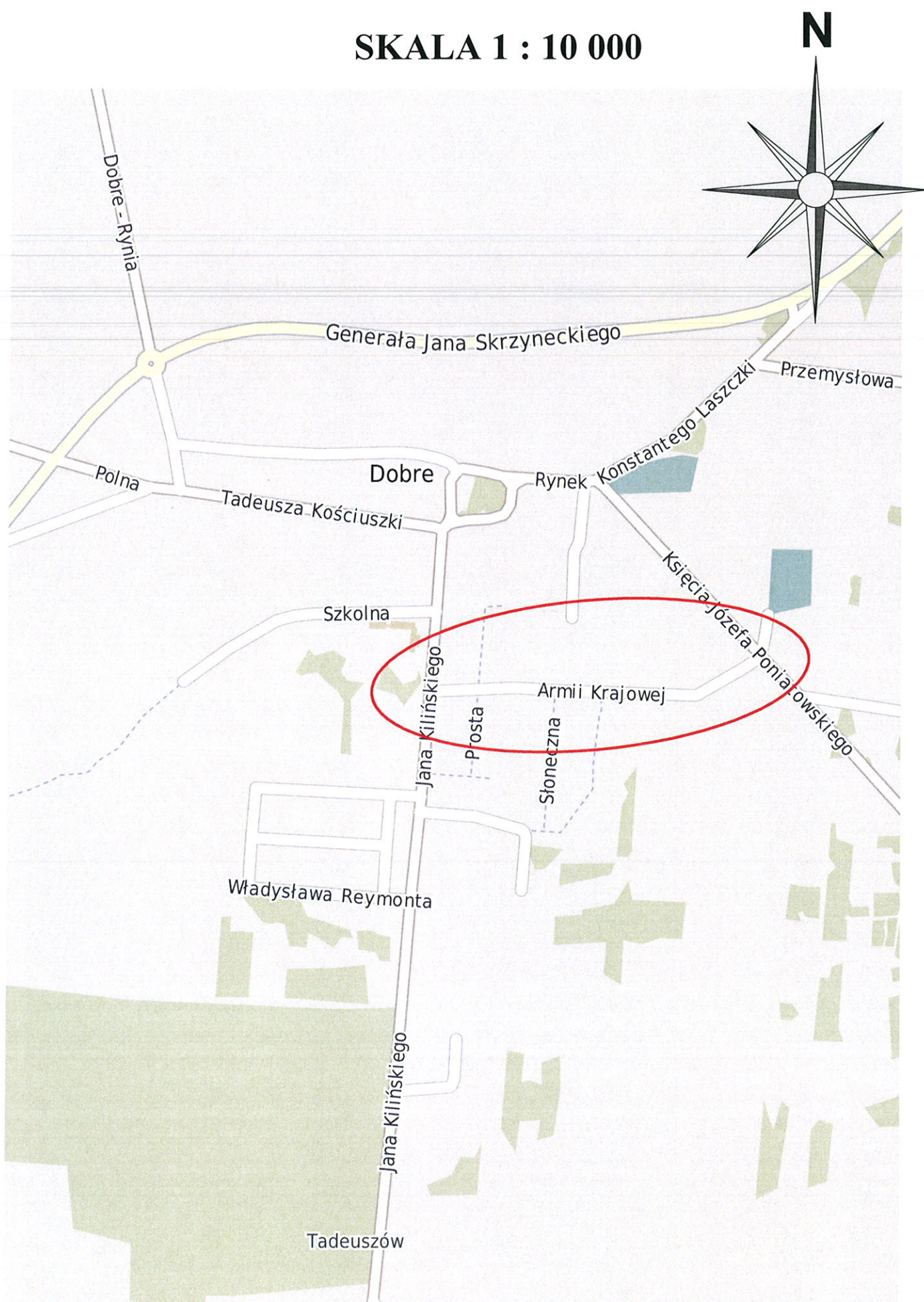
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Plan orientacyjny	3
2.	Opis techniczny	4
3.	Organizacja ruchu po budowie ulicy Armii Krajowej oraz oznakowanie dróg powiatowych – ul. J. Kilińskiego i J. Poniatowskiego w obrębie skrzyżowań z ul. Armii Krajowej	7

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po budowie ulicy Armii Krajowej oraz oznakowanie odcinków dróg powiatowych – ul. J. Kilińskiego (2212W) i J. Poniatowskiego (2211W) w obrębie skrzyżowań z ul. Armii Krajowej (dr. gminna nr 220342W).

2. Dane wyjściowe

1. Projekt budowlany budowy ulicy Armii Krajowej
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami..

3. Opis oznakowania i warunki ruchu

3.1. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje ulicę Armii Krajowej w miejscowości Dobrze. Ulica zaliczona jest do kategorii dróg gminnych i pełniła będzie rolę drogi lokalnej. Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. J. Poniatowskiego (droga powiatowa nr 2211W).

W chwili obecnej ulica Armii Krajowej na całej długości ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego szer. ok. 6m z obustronnymi poboczami gruntowymi i szczątkowymi obustronnymi rowami przydrożnymi. Pas drogowy ulicy jest zmiennej szerokości w większości ok. 15m. Na długości ulicy istnieją zjazdy do bram i na posesję, z czego niektóre z nich utwardzone są nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Ulica nie posiada żadnego oznakowania ani pionowego, ani poziomego, natężenie ruchu jest małe do 10 poj./godz. i ogranicza się głównie do dojazdu do przyległych posesji.

Ulica J. Kilińskiego, od skrzyżowania z którą rozpoczyna się projektowana ul. Armii Krajowej, zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2212W relacji Dobrze – Jakubów - Jędrzejów. Posiada ona jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,5m, a w obrębie skrzyżowania do 7,0m z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach. Za zachodnią krawędzią jezdni zlokalizowano chodnik szer. min. 2,0m i dodatkowo zabezpieczono go ogrodzeniem łańcuchowym U-12b. Przy drugiej krawędzi jezdni znajduje się pobocze nieutwardzone, a za nim rów przydrożny. Przy ulicy J. Kilińskiego zlokalizowana jest szkoła oraz inne ośrodki edukacyjne, w związku z czym w obrębie skrzyżowania wyznaczono przejęcie dla pieszych odpowiednio oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz pionowymi D-6 i D-27. Przed skrzyżowaniem dodatkowo umieszczono znaki pionowe A-17 informujące o możliwości pojawienia się dzieci na drodze. Ulica w obrębie opracowania posiada oznakowanie pionowe, poziome oraz oświetlenie nocne.

Koniec ulicy Armii Krajowej włączony jest do ulicy J. Poniatowskiego znajdującej się w ciągu drogi powiatowej nr 2211W relacji Dobrze – Wólka Czarnogłowska. Ulica Poniatowskiego posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 7,0 m w obrębie opracowania z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach. Za wschodnią krawędzią jezdni wykonano chodnik szerokości 2,0 m. Przy zachodniej krawędzi jezdni przed skrzyżowaniem

z ul. Armii Krajowej znajduje się pobocze nieutwardzone, a za nim rów przydrożny natomiast za skrzyżowaniem w związku z lokalizacją obiektu handlowego zagospodarowano pobocze i część działki przyległej. Przy krawędzi jezdni wykonano stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego, a za nimi szeroki chodnik do ściany budynku. Ulica w obrębie opracowania nie posiada żadnego oznakowania ani poziomego, ani pionowego.

Natężenie ruchu na obu drogach powiatowych jest podobne i oscyluje w granicach od 50 do 100 poj./godz.

3.2. Stan projektowany

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i uzgodnieniami z Inwestorem zaprojektowano ulicę Armii Krajowej od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy J. Poniatowskiego. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości podstawowej 6,0m z obustronnymi chodnikami szer. 2 m z betonowej kostki brukowej. W pobliżu skrzyżowania z ul. J. Poniatowskiego przeprojektowano również istniejącą zatokę z miejscami do parkowania prostopadłego.

Po budowie ulicy konieczne jest wykonanie odpowiedniego oznakowania ul. Armii Krajowej jak i wszystkich skrzyżowań w obrębie opracowania.

- 1) skrzyżowanie ul. J. Kilińskiego z Armii Krajowej – zaprojektowano jako zwykłe, oznakowanie poziome ulicy J. Kilińskiego pozostaje bez zmian, lokalizacja przejścia dla pieszych również nie ulegnie zmianie. Należy ustawić znaki pionowe D-1 określające pierwszeństwo drogi powiatowej oraz przestawić bliżej skrzyżowania znak A-17 w celu uzyskania jego lepszej widoczności. Na wlocie ulicy Armii Krajowej do J. Kilińskiego należy wykonać kompletne oznakowanie zarówno poziome jak i pionowe. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania wyznaczono przejście dla pieszych oraz przy krawędzi chodnika ustawiono barierki ochronne oznakowane zgodnie z rys. nr 1.
- 2) skrzyżowanie ul. J. Poniatowskiego z Armii Krajowej – jako zwykłe. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych jedno przez drogę powiatową ul. J. Poniatowskiego, drugie przez ul. Armii Krajowej. Całe skrzyżowanie należy oznakować zarówno znakami pionowymi jak i poziomymi zgodnie z rys. nr 1. W związku z tym, że ulica J. Poniatowskiego nie posiada oznakowania poziomego należy wykonać je w zakresie przedstawionym na rysunku. Przy ulicy Armii Krajowej przeprojektowana została zatoka ze stanowiskami do parkowania prostopadłego. Jedno miejsce przeznaczono dla pojazdów osób niepełnosprawnych, w związku z czym należy oznakować je oznakowaniem pionowym i poziomym.
- 3) skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ulicami Prosta, Witosa, Słoneczną i Krótką zaprojektowano jako zwykłe i jako że są to drogi kategorii gminnej lub nie posiadające statusu drogi publicznej nie wymagają zastosowania oznakowania poziomego. Zaprojektowano na nich tylko ustawienie oznakowania pionowego podporządkowujące poprzeczne ulice do ul. Armii Krajowej. Na wysokości ścianek czołowych przepustu pod ul. Prosta przy krawędzi chodnika ustawiono barierki ochronne
- 4) w obrębie skrzyżowania ulicy Armii Krajowej z ul. Prosta i Witosa zlokalizowano dwa przystanki autobusowe dopuszczając ich zatrzymywanie się na jezdni znak P-17. Jako perony dla podróżnych dopuszcza się wykorzystanie chodnika o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m.

Sposób oznakowania oraz lokalizację znaków pionowych pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu na planie zagospodarowania w skali 1:500. Projektowane oznakowanie wprowadzone zostanie po wybudowaniu ulicy Armii Krajowej w październiku 2017r.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu w większości powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich (zastosowano cztery znaki małe D-1 jako powtórzenie), lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II gen. lub z folii pryzmatycznej. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych na rysunku.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drodze”.

Do oznakowania poziomego należy użyć masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej do nakładania na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

3.3. Zestawienie nowego oznakowania poziomego i pionowego

Znak	Symbol	Ilość
Znak	A-7	6 szt.
Znak	D-1 (średni)	6 szt.
Znak	D-1 (mały)	4 szt.
Znak	D-6	6 szt.
Znak	D-15	2 szt.
Znak	D-18a	1 szt.
Tabliczka	T-29	1 szt.

Znak	Symbol	Ilość
Znak	P-1e	18 mb
Znak	P-4	63,8 mb
Znak	P-6	72 mb
Znak	P-10	72 m2
Znak	P-13	6 mb
Znak	P-14	15 mb
Znak	P-17	60 mb
Znak	P-24	19 m2

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/PG05/09

